

REGELBOK



2019

SPONSORED BY **AI GROUP**

LBC Regler 2019

Index

1.	<i>Klasser 2019:</i>	2
2.	<i>Generellt:</i>	2
3.	<i>Ljudtrycks mätning:</i>	3
4.	<i>Protest och tävlingsetikett:</i>	4
5.	<i>Kvalificering till final:</i>	4
6.	<i>Regler Standardklasser:</i>	4
7.	<i>Anläggning och Installation Standardklasser:</i>	5
8.	<i>Bilen Standardklasser:</i>	7
9.	<i>Ljudtrycksmätning Standardklasser:</i>	8
10.	<i>Poäng avdrag Standardklasser:</i>	9
11.	<i>Bonuspoäng Standardklasser:</i>	10
12.	<i>Regler Hot Spot:</i>	11
13.	<i>Anläggning och installation Hot Spot:</i>	12
14.	<i>Bilen Hot Spot:</i>	13
15.	<i>Ljudtrycksmätning Hot Spot:</i>	14
16.	<i>Poäng avdrag Hot Spot:</i>	14
17.	<i>Bonuspoäng Hot Spot:</i>	15

1. Klasser 2019:

500€

1000€

2000€

3000€

X Class (DD Audio 712 D2 + SD5000.1D EVO-II 1 Ohm eller 2 Ohm)

Hotspot 6000€

Hotspot UNL

2. Generellt:

- 2.1. Lisää Bassoa Challenge, LBC, är ljudtrycks tävlingar arrangerade av AI Group. Tävlingarna ordnas av auktoriserade arrangörer och består av installations bedömning och ljudtrycksmätning. Tävlingarna annonseras via LBC Sverige Facebook grupp. Klassindelningarna går efter installationstyp och riktpolis specificerat i value database. Priset på anläggningen beräknas utgående från basar och förstärkare som används vid ljudtrycksmätning. Endast basar och förstärkare ur AI Groups sortiment är godkända i tävlingarna. Begagnade produkter är också godkända. AI Group tillhandahåller value data base och uppdaterar den efter behov. Vid definition av riktpolis på anläggningen används senaste utgåvan av value data base. Deltagandet kostar 100kr per anmäld tävlande. Avgiften betalas till AI Groups representant på tävlingsplatsen innan tävlingen börjar.
- 2.2. Tävländarna ska vara medlem i ett tävlingsteam. Utöver auktoriserade AI Group återförsäljare kan vem som helst grunda ett team. Teamens uppgift är att rekrytera medlemmar och handleda dem i tävlandet. Teamen bör ha möjlighet att utföra ljudtrycks mätningar. Teamen önskas främja formatet genom att ordna egna test- och demotillställningar. I Finalen tävlar teamen mot varandra.
- 2.3. Tävländarna ska meddela vilket land man representerar. Tävländarna får delta i tävlingar i både Finland och Sverige, men måste delta i minst en tävling i det land man representerar. Det är inte tillåtet att byta representationsland under pågående säsong.
- 2.4. Förhandsanmälan till tävling görs till arrangören två (2) veckor i förväg. Arrangören kan välja att förlänga anmälningsstiden. Arrangören ska meddela om anmälningar tas emot på plats på tävlingsdagen.
- 2.5. Arrangören meddelar avskilt storleken på priserna som delas ut på deltävlingarna och finalen.
- 2.6. Arrangören ansvarar för tävlingen/tävlingsdagen. Arrangören informerar om tävlingens program och tidtabell på LBC Sveriges FB-grupp två (2) veckor innan tävlingen.

3. Ljudtrycks mätning:

- 3.1. Ljudtrycks mätning utförs med arrangörens mätutrustning (Term Lab Magnum) och högsta peak registreras som resultat.
- 3.2. Tillåtet frekvensområde är 20-60Hz.
- 3.3. Tävlingsprestation utförs utanför bilen i samtliga klasser. Tid för ljudtrycksmätning är 30 sekunder. Under denna tid ska tävlanden utföra sin tävlingsprestation. Tävlanden kan meddela om färdigt utförd prestation till arrangören innan tidsfristen går ut.
- 3.4. Det är inte tillåtet att vistas inne i bilen under tävlingsprestationen. Det är inte tillåtet att öppna rutor, dörrar, taklucka och bagagelucka under pågående mätning. Det är förbjudet att stöda bilen under mätning. Regelbrott leder till diskvalificering av prestation. Tävlingsprestation kan inte göras om.
- 3.5. Ljudtrycksmätningen utförs i samtliga klasser på 100mm avstånd från vindrutans nedre kant och 300mm avstånd från höger sida. Sensorns exakta position definieras med egen mått-jig (avståndsmall). Mått anvisningar för jigen finns på LBC:s nätsida.
- 3.6. I Hot Spot-klasserna mäts ljudtrycket även på utsidan av bilen i skild prestation. Mätningen utförs på 0,5m avstånd från öppen främre höger sidruta, med rutan helt öppen. I Hot Spot klasserna blir resultatet medeltalet av både invändig och utvändig mätning.
- 3.7. Framsäten får justeras enligt behag under mätningen, men sätets eller nackstödet avstånd från vindrutans övre kant måste vara minimum 50cm vid sätets mittlinje. Löstagbart nackstöd får avlägsnas. Efter justering? Se video i LBC FB grupp.
- 3.8. I Hot Spot-klasserna får framsäten avlägsnas för tävlingsprestation.
- 3.9. Vid komponentskada/haveri får man byta till ny likadan (bas eller förstärkare) inom 5 minuter, gäller endast kval- eller finaltävling. Detta måste anmälas till domaren som övervakar att tidsfristen inte överskrids. Om tidsfristen överskrids måste tävlanden delta med anläggningen som den är vid tidsfrist eller avbryta tävlingen.
- 3.10. Arrangören meddelar avskilt om tävlingen slutförs med eliminerings stegen.

4. Protest och tävlingsetikett:

- 4.1. Protest angående en annan tävlande lämnas skriftligen till domaren/domarna vid tävlingen. Den som lämnar in en protest får ett avdrag på 5 poäng, vilka återfås om protesten är befogad. En tävlande kan endast protestera mot tävlanden i samma klass.
- 4.2. Kom ihåg att uppträda sakligt och respektera andra tävlanden och Team. Tävlanden som är berusade eller uppför sig störande/osakligt kan avlägsnas från tävlingen. Osportsligt beteende kan resultera i sanktioner eller tävlingsförbud, i värsta fall för hela teamet.
- 4.3. Klara brott mot reglerna, eller modifikation av anläggningen efter bedömning av installationen leder till diskvalifikation och tävlingsförbud för resten av säsongen och inkommande säsong.

5. Kvalificering till final:

- 5.1. Sista tävlingen innan final är en kvaltävling, här avgörs finaldeltagarna från samtliga klasser.
- 5.2. Förutsättningen för att få delta i kvaltävlingen är att tävlanden har deltagit i minst en (1) deltävling under pågående säsong.
- 5.3. Tävlanden som deltagit i minst två (2) deltävlingar innan kvaltävlingen och har högst resultat i sin tävlingsklass i sitt land, är berättigad direkt till final i denna klass utan att delta i kvaltävlingen.

Exempel 1: Tävlande som har deltagit i endast en deltävling före kvaltävlingen och har presterat högsta resultatet i egen klass, är inte berättigad att delta direkt i final.

Exempel 2: Tävlande som deltagit i två eller flera deltävlingar innan kvaltävling men som inte har presterat högsta resultat i egen klass, är inte berättigad att delta direkt i final.

Exempel 3: Tävlande som har deltagit i två eller flera deltävlingar före kval och har presterat högsta resultat i sin egen klass, är berättigad att delta direkt i final.

6. Regler Standardklasser:

- 6.1. Klassindelning:

500€

1000€

2000€

3000€

X Class (DD Audio 712 D2 + SD5000.1D EVO-II 1ohm eller 2 ohm)

- 6.2. Tävlände kan delta endast med en bil per tävling. Resultaten är personliga.
- 6.3. Det är inte tillåtet att delta i flera olika klasser i en tävling. Flera tävlanden kan inte tävla med samma bil i en tävling. Det är möjligt att byta klass under pågående säsong, men man måste ha deltagit i minst en deltävling i den nya klassen innan final.
- 6.4. Tävlanden ska vara medlem i ett tävlingsteam.
- 6.5. Priset på anläggningen beräknas utgående från basar och förstärkare som används vid ljudtrycksmätning. Endast basar och förstärkare ur AI Groups sortiment är godkända i tävlingarna. Begagnade produkter är också godkända. AI Group tillhandahåller value data base och uppdaterar den efter behov. Vid definition av riktpreis på anläggningen används senaste utgåvan av Value Database.
- 6.6. X Class-klassens begränsning: endast 1st DD Audio 712 D2 + 1st SD5000.1D EVO-II antingen 1OHM eller 2OHM är tillåtna.
- 6.7. I början av installationsbedömningen skal anläggningsschema eller komponentlista presenteras för domare. I schema ska det framkomma både enskilt och sammanlagt riktpreis på tävlingskomponenterna.
- 6.8. Domaren kontrollerar att tävlingsanläggningen motsvarar uppgifterna.
- 6.9. Utgångseffekt mäts under tävlingsprestationen.
- 6.10. Ingen begränsning angående effekt eller antal basar, endast riktpriiset som begränsning i dessa klasser. Förutom i X Class.
- 6.11. Valfri impedans.
- 6.12. Valfri punktfrekvens mellan 20-60Hz. Högsta ljudtryck inom detta register registreras.
- 6.13. Modifierad utrustning godkänns inte. Domaren kan vid behov kontrollera utrustningen.
- 6.14. Även om något inte är specifikt förbjudet enligt detta regelverk betyder det inte att det är godkänt. Kontakta arrangör angående oklarheter.
- 6.15. AI Groups regelkommitté behandlar oklarheter i reglerna och meddelar hur saken bedöms i fortsättningen.

7. Anläggning och Installation Standardklasser:

- 7.1. Inga begränsningar angående batteri mängd eller batterityp. Kondensatorer är tillåtna.

- 7.2. Om batteri eller kondensator montering inte kan besiktigas ska bild dokumentation framläggas för domaren.
- 7.3. Batteri och Batterier får monteras på original placering för startbatteri och i bagaget
- 7.4. I bilar som saknar reservhjuls balja får batterier monteras under bilen där reservhjul normalt befinner sig. Om batterierna är monterade under bilen begränsas volymen av monteringen till max 100L. Volymen mäts vid batteriets högsta höjd, batteripolernas räknas inte med.
- 7.5. Batteri installationer i motorrum och i kupén får inte byggas om för att ge rum till större batterier än vad som ursprungligen ryms på dessa platser.
- 7.6. Det är inte tillåtet att montera flera än ett (1) batteri istället för det ursprungliga startbatteriet, förutom i bagaget.
- 7.7. All utrustning ska vara stadigt och säkert installerat.
- 7.8. Basen/basarna ska vara monterade i bagaget. Baslådan måste i sin helhet befinna sig under ryggstödet övre kant. Integrerade nackstöd tas inte i beaktan utan höjden beräknas från generella linjen på ryggstödet. Ryggstödet måste gå att låsa i bakersta position i samtliga klasser. Om säten har avlägsnats till mindre än fem (5) sittplatser, måste tävlanden på något vis bevisa bakre ryggstödet ursprungliga plats och höjd.
- 7.9. Högtalar-baffel och basreflex räknas med i baslådans höjd även om de skulle vara löstagbara. Inga förhöjningar på baslådan får överskrida ryggstödet övre kant. Det är tillåtet att montera basarna inverterade dvs. med magneterna uppåt men lådan i sig själv får inte överskrida ryggstödet övre kant.
- 7.10. Baslådan ska vara snyggt beklädd eller ytbehandlad, t.ex. målad. Slarvig ytbehandling eller ingen ytbehandling ger poängavdrag.
- 7.11. Förstärkarens kabeldragning och synliga högtalarkablar ska vara snyggt och säkert utförda. Både utseendet och säkerheten bedöms.
- 7.12. Om förstärkarna inte är monterade i bagaget måste de befinna sig bakom B-stolpen under sidorutorna. Baksätet ska vara normalt användbart.
- 7.13. Om säten har avlägsnats till mindre än fem (5) sittplatser får förstärkarna inte befinna sig på dessa sätens plats.
- 7.14. Det är tillåtet att montera förstärkare under baksätet förutsatt att sätet är i ursprunglig position.

8. Bilen Standardklasser:

- 8.1. Vindrutan (1st) ska motsvara ursprunglig (OEM) ruta.
- 8.2. Det är förbjudet att bygga synliga stödkonstruktioner både utanpå och inne i bilen (t.ex. "stripper pole" är förbjuden).
- 8.3. Det är förbjudet att förändra eller lägga till lås i dörrar eller bagagelucka.
- 8.4. Dörrar och luckor ska gå att öppna normalt.
- 8.5. Ljudisolering med t.ex. bitumen, aluminiumbutyl och motsvarande är tillåtet (dämpningsmattor av skumgummityp räknas inte)
- 8.6. Det är förbjudet att höja upp golv och sänka tak.
- 8.7. Glasytor får inte täckas.
- 8.8. Bilsäten ska motsvara ursprunglig sätestyp. Det är tillåtet att klä om säten. Det är förbjudet att avlägsna stoppning eller att göra säten hårdare med t.ex. harts eller anda medel.
- 8.9. Om andra sättesraden avlägsnas helt eller delvis från en bil med fyra (4) eller fem (5) sittplatser leder detta till ett avdrag av -1 poäng.

Exempel 1: Tävländan har EPA-traktor eller ursprungligen tvåsitsig bil. Inget poängavdrag för detta.

Exempel 2: Tävländan har en ursprungligen femsitsig bil var baksäte är avlägsnat, poängavdrag - 1 poäng för avlägsnande av interiör.
- 8.10. Det är inte tillåtet att avlägsna framsäten ur bilen.
- 8.11. I bilar med mer än fem sittplatser är det tillåtet att avlägsna tilläggs sittplatser så att bilen motsvarar femsitsig version av samma bilmodell.
- 8.12. Det är förbjudet att avlägsna inredningspaneler både från kupé och bagage. Det är tillåtet att beklä eller måla om paneler, men i så fall ingår de i installationsbedömningen.
- 8.13. Det är tillåtet att bygga om dörrpanelerna för högtalarmontering. Högtalarinstallationen får inte begränsa normal användning. Om man bygger helt ny dörrpanel så ska helheten vara likartad/likvärdig en ursprunglig dörrpanel med högtalarmontering. Ombyggningen ska motsvara den monteringsyta högtalarelementen förutsätter. Det är inte tillåtet att bygga t.ex. rak 10cm tjock dörrpanel i plywood för t.ex. en (1) 6,5" mid-bas eller diskant.

Exempel 1: Det är tillåtet att kapa bort t.ex. 20cm av dörrpanelens nedre kant och bygga fast högtalarinstallation i dörren och därefter montera kvarstående ursprunglig dörrsida ovanför.

Exempel 2: Det är tillåtet att bygga helt eller delvis ny dörrpanel som påminner om ursprunglig men har flera högtalare. Det är tillåtet att bygga om hela dörrsidan om den är full av högtalare.

Exempel 3: Det är inte tillåtet att bygga plywoodlåda som täcker hela insidan av dörren för en mid-bas och en diskant.

- 8.14. Reservhjulbaljan får byggas om innanför samma volymbegränsning på 100L utvändigt. Bildbevis med mått ska framföras och domaren kan vid behov kontrollmäta installationen.
- 8.15. Det är inte tillåtet att bygga om bilen för att utöka utrymmet för anläggningen, förutom ombyggnad av reservhjulbaljan.
- 8.16. I bilar av Sedan-modell är det tillåtet att avlägsna plåt mellan bagage och kupé, endast begränsat av gällande regelverk för vägtrafik/besiktning.
- 8.17. Det är inte tillåtet att avlägsna ursprunglig instrumentbräda. Instrumentbrädan får bekläs om eller målas. Det är tillåtet att bygga högtalarinstallationer i instrumentbrädan. Det är inte tillåtet att bygga om instrumentbrädan specifikt för att förhöja ljudtrycksresultat. Arrangören avgör om ombyggnaden är godkänd. Ombyggd instrumentbräda bedöms angående utseende och finish enligt samma regler som baslådan.
- 8.18. Synlig ljuddämpning är inte = beklädd yta. Om ursprungligen synlig men inte beklädd karossyta ljuddämpas så ska ytan antingen bekläs eller täckas med panel.
- 8.19. Alla ombyggda eller beklädda/målade paneler tas med i bedömningen enligt samma princip som baslådans bedömning.
- 8.20. Fordonet ska vara registrerat till vägtrafik.
- 8.21. Fordonets ägare ansvarar för att fordonet är säkert och uppfyller gällande krav angående vägtrafik/besiktning.

9. Ljudtrycksmätning Standardklasser:

- 9.1. Sensor placeras vid vindrutan med LBC mått-jig.
- 9.2. Alla dörrar, rutor och luckor ska vara stängda under tävlingsprestation.
- 9.3. Högsta tillåtna spänning vid förstärkarens ström terminal är 14V.
- 9.4. Motorn ska vara avstängd och alla externa strömkällor ifrån kopplade, laddning förbjuden.

- 9.5. Det är förbjudet att vistas inne i bilen under tävlingsprestationen.
- 9.6. Det är förbjudet att stöda bilen under mätning.
- 9.7. Baksätets ryggstöd får fällas ner normalt, inte tillåtet att spänna ner på något sätt eller avlägsna ryggstöd.
- 9.8. Endast basarna i bagaget får spela under tävlingsprestation, andra högtalare ska vara ifrån kopplade på ett eller annat vis.

10. Poäng avdrag Standardklasser:

- 10.1. Komponentlistan ska vara översiktlig och framställs vid bilen under hela evenemanget. Om den inte är det får man 1 poäng avdrag (-1).
- 10.2. Anläggningen ska visas upp för publiken under hela evenemanget. Om man inte gör det får man 5 poäng avdrag (-5). Om anläggningen inte syns via bagageluckan ska dörrarna vara öppna. Domaren meddelar om anläggningen inte måste visas, vid t.ex. regnväder.
- 10.3. För slarvig installation och/eller beklädnad kan man få totalt 0,5-2 poäng avdrag med 0,5 poäng skala (-0,5 / -1 / -1,5 / -2).
- 10.4. Baslådans finish. Slarvig finish/ytbehandling av baslådan 0,5 eller 1 poäng avdrag (-0,5 eller -1). Ingen ytbehandling alls 2 poäng avdrag (-2).
- 10.5. Slarvig kabeldragning 0,5-1 poäng avdrag (-0,5 till -1). (Tillsammans max 2 poäng avdrag (-2) för paragraferna 10.3-10.5)
- 10.6. Farlig installation 1 poäng avdrag (-1)
- 10.7. Klar risk för kortslutning 2 poäng avdrag (-2)
- 10.8. Om batterier eller andra komponenter i anläggningen saknar fastsättning får man 1 poäng avdrag (-1) per del. T.ex. 3 batterier utan fastsättning -3 poäng.
- 10.9. Avlägsnat baksäte ger 1 poäng avdrag (-1). Förstärkare får inte placeras på baksätets plats.
- 10.10. Om det inte går att mäta uteffekt ur förstärkarna får man 1 poäng avdrag (-1). Uteffekt mäts vid tävlingsprestation, om inte domaren meddelar annat, så förbered möjlighet för tillgång till högtalarkablarna till basarna. Kablarna får vara gömda under installationsbedömning om man så önskar men de ska vara tillgängliga vid ljudtrycksmätning.

- 10.11. Om bilen är stökig och smutsig invändigt. Oredig bil 0,5-2 poäng avdrag beroende av hur stökig bilen är (-0,5 / -1 / -1,5 / -2).
- 10.12. Om bilen inte är tömd på onödigt lösöre vid början av installationsbedömning får man 1 poäng avdrag (-1).
- 10.13. Om någon del av installationen överskrider tillåtet utrymme får man 5 poäng avdrag (-5).

11. Bonuspoäng Standardklasser:

- 11.1. Tävlanden kan presentera dokument med bonusförslag på exceptionellt fina lösningar eller utförelse vid början av installationsbedömningen. Man kan förtjäna bonusar för flera åtskilda punkter, bedömning kan variera minimalt mellan deltävlingar. Enskild bonuspunkt kan ge 0,1-0,3 poäng.
- 11.2. Sammanlagt totalt max. 1 poäng
- 11.3. Exceptionellt snygg lackering eller foliering/dekaler (max 0,3)
- 11.4. Exceptionellt snygg beklädnad (max 0,3)
- 11.5. Uppseendeväckande installation och detaljer som speglar, logotyper, belysning) (max 0,3)
- 11.6. Utförlig kabeldragning (kablar i skydds-strumpa, kablage följer tema, exceptionella strömskenor, skyddade strömskenor etc.) (max 0,3)
- 11.7. Uppseendeväckande baslåda (t.ex. fönster, belysning, målning) (max 0,3)
- 11.8. Bilens utseende framhäver AI Group varumärken snyggt (max 0,3)
- 11.9. Tema (max 0,3)
- 11.10. Renlighet i motorrum (det är rent och snyggt och man kan t.ex. kontrollera att batteriskor sitter ordentligt utan att bli smutsig om fingrarna) (max 0,1)
- 11.11. Eller av andra exceptionellt fina installations lösningar.

12. Regler Hot Spot:

12.1. Klassindelning

Hot Spot 6000€

Hot Spot UNL

12.2. Tävlände kan delta endast med en bil per tävling. Resultaten är personliga.

12.3. Det är inte tillåtet att delta i flera olika klasser i en tävling. Flera tävlanden kan inte tävla med samma bil i en tävling. Det är möjligt att byta klass under pågående säsong, men man måste ha deltagit i minst en deltävling i den nya klassen innan final.

12.4. Tävlanden ska vara medlem i ett tävlingsteam.

12.5. Priset på anläggningen beräknas utgående från basar och förstärkare som används vid ljudtrycksmätning. Endast basar och förstärkare ur AI Groups sortiment är godkända i tävlingarna. Begagnade produkter är också godkända. AI Group tillhandahåller Value Database och uppdaterar den efter behov. Vid definition av riktpreis på anläggningen används senaste utgåvan av Value Database.

12.6. Anläggningsschema eller komponentlista ska presenteras för domaren i början av installations bedömning. I schema ska det framkomma både enskilt och sammanlagt riktpreis på tävlingskomponenterna.

12.7. Domaren kontrollerar att tävlingsanläggningen motsvarar uppgifterna.

12.8. Utgångseffekt mäts under tävlingsprestationen.

12.9. Ingen begränsning angående effekt eller antal basar, endast riktpriiset som begränsning i Hot Spot 6000€, ingen prisbegränsning i Hot Spot UNL-klassen.

12.10. Valfri impedans.

12.11. Valfri punktfrekvens mellan 20-60Hz. Högsta ljudtryck inom detta register registreras.

12.12. Modifierad utrustning godkänns inte. Domaren kan vid behov kontrollera utrustningen.

12.13. AI Groups egna eller sponsorerade bilar kan inte delta förutom i demo/show syfte.

12.14. Även om något inte är specifikt förbjudet enligt detta regelverk betyder det inte att det är godkänt. Kontakta arrangör angående oklarheter.

12.15. AI Groups regelkommitté behandlar oklarheter i reglerna och meddelar hur saken bedöms i fortsättningen.

13. Anläggning och installation Hot Spot:

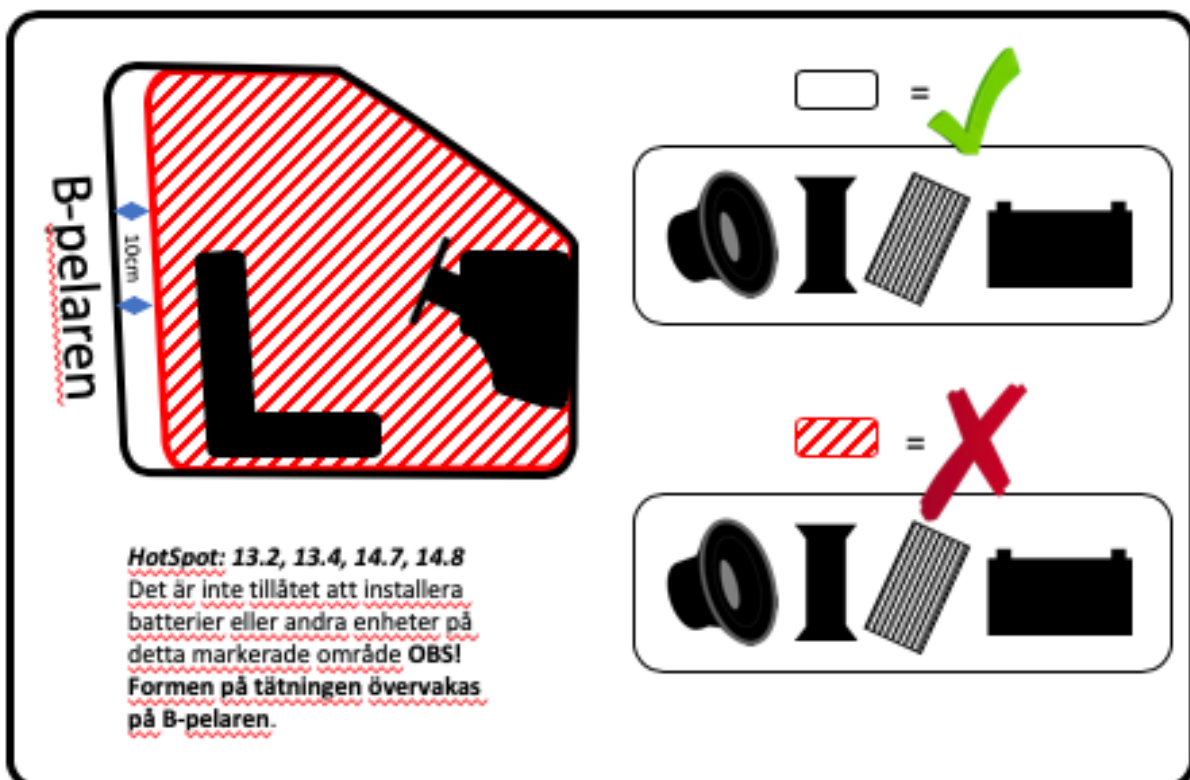
13.1. Inga begränsningar angående batteri mängd eller batterityp. Kondensatorer är tillåtna.

13.2. Batterier ska vara monterade inne i eller under bilen. Bilen får inte höjas för att utöka monteringsutrymme.

13.3. Om batteri eller kondensator montering inte kan besiktigas ska bild dokumentation framläggas för domaren.

13.4. Fria installationslinjen befinner sig 100mm framför B-stolparna. Basar, baslåda, basreflex, och förstärkare får byggas fritt bakom denna linje. Förstärkare och batterier kan även finnas framför denna linje så länge de befinner sig under ursprunglig tröskel-linje. Detta kontrolleras genom att spänna ett snöre upp på ursprunglig dörrpackning tvärs över bilen med framdörrarna öppna. Där mittkonsol förhindrar detta kontrolleras det enligt arrangörens föredragna lösning (vattring manuellt eller med laser, eller visuellt) att förstärkarna befinner sig under denna tänkta linje.

13.5. Dörrpanelerna får inte begränsa körbarheten.



14. Bilen Hot Spot:

- 14.1. Det är förbjudet att bygga synliga stödkonstruktioner både utanpå och inne i bilen. Endast "Stripper Pole" är godkänt OBS! Gäller inte Hot Spot UNL-klassen.
- 14.2. Det är tillåtet att byta ut vindrutan till tjockare typ.
- 14.3. Det är förbjudet att förändra eller lägga till lås i dörrar eller bagagelucka. OBS! Gäller inte Hot Spot UNL-klassen
- 14.4. Dörrar och luckor ska gå att öppna normalt. OBS! Gäller inte Hot Spot UNL-klassen
- 14.5. Ljudisolering är tillåtet.
- 14.6. Det är inte tillåtet att täcka glasytor så att det förhindrar normal sikt framåt eller till sidorna.
- 14.7. Golv och torpedvägg får förstärkas fritt. Golv begränsas till under tröskellinjen och torpedvägg till främre packning i dörröppning.
- 14.8. Det är tillåtet att förstärka innertak. Ombyggnad begränsas till dörrpackningen. Kontrolleras genom att spänna ett snöre genom bilen mot packningen och dra snöret läng packningen.
- 14.9. I Hot Spot UNL-klassen är det tillåtet att sänka golvet ner till samma nivå som tröskelbalkens nedre kant. Andra karossförändringar är förbjudna.
- 14.10. I kupén måste det finnas instrumentbräda, manöverdon, instrument, säten och dörrpaneler. Dessa får modifieras så länge bilen kan köras vid tävlingen.
- 14.11. Det är inte tillåtet att byta ut eller förhöja ursprunglig mittkonsol. OBS! Gäller inte Hot Spot UNL-klassen, begränsas endast till ursprunglig höjd och bredd.
- 14.12. Det är inte tillåtet att modifiera eller bygga till takkonsol.
- 14.13. Det är inte tillåtet att avlägsna synlig inredning från bagage eller kupé. Det är tillåtet att göra nya paneler och beklä om eller måla inredning, i detta fall räknas de med i installations bedömning.
- 14.14. Dörrarna måste gå att stänga normalt med normala framsäten monterade.
- 14.15. Synlig ljuddämpning är inte = beklädd yta. Om ursprungligen synlig men inte beklädd karossyta ljuddämpas så ska ytan antingen bekläs eller täckas med panel.
- 14.16. Alla ombyggda eller beklädda/målade paneler tas med i bedömningen enligt samma princip som baslådans bedömning.

14.17. Fordonets ägare ansvarar för att fordonet är säkert och uppfyller gällande krav angående vägtrafik/besiktning. OBS! Gäller ej Hot Spot UNL-klassen.

15. Ljudtrycksmätning Hot Spot:

15.1. I Hot Spot-klasserna utförs två (2) åtskilda ljudtrycksmätningar:

15.2. Mätning in i bilen, med alla dörrar, rutor och luckor stängda. Mätningens punkt definieras med LBC mått-jig.

15.3. Mätning utanför bilen, 0,5m avstånd från helt öppen höger sidoruta fram. Sensor placeras 0,5m vågrätt från rutans mittpunkt i höjd- och längdriktning. Alla andra dörrar, rutor och luckor stängda.

15.4. Tävländaren får avgöra vilken mätning som utförs först. Ljudtrycksresultat blir genomsnittet av bägge mätningarna.

15.5. Motor ska vara avstängd och alla externa strömkällor ifrån kopplade, laddning förbjuden.

15.6. Det är förbjudet att vistas inne i bilen under tävlingsprestationen.

15.7. Det är tillåtet att avlägsna framsäten till ljudtrycksmätning.

15.8. Det är förbjudet att stöda bilen under mätning.

15.9. Högsta tillåtna spänning vid förstärkarens ström terminal är 14V. OBS! Begränsning gäller ej UNL-klassen (endast tillåtet med bilförstärkare)

15.10. Endast basarna i bagaget får spela under tävlingsprestation, andra högtalare ska vara ifrån kopplade på ett eller annat vis.

16. Poäng avdrag Hot Spot:

16.1. Komponentlista/anläggnings schema fattas eller är felaktig, 1 poäng avdrag (-1).

16.2. Anläggningen ska visas upp för publiken under hela evenemanget. Om man inte gör det får man 5 poäng avdrag (-5). Om anläggningen inte syns via bagageluckan ska dörrarna vara öppna. Domaren meddelar om anläggningen inte måste visas, vid t.ex. regnväder.

16.3. För slarvig installation, beklädning och/eller bil kan man få totalt 0,5-2 poäng avdrag med 0,5 poäng skala (-0,5 / -1 / -1,5 / -2).

16.4. Slarvig finish på baslåda 0,5-1 poäng avdrag (-0,5 till -1)

- 16.5. Baslåda totalt utan finish, t.ex. slarvigt sågad spånskiva utan ytbehandling och synliga skruvar, 2 poäng avdrag (-2).
- 16.6. Slarvig kabeldragning 0,5-1 poäng avdrag (-0,5 till -1). (Tillsammans max 2 poäng avdrag (-2) för paragraferna 10.3-10.6)
- 16.7. Farlig installation 1 poäng avdrag (-1)
- 16.8. Klar risk för kortslutning 2 poäng avdrag (-2)
- 16.9. Om batterier eller andra komponenter i anläggningen saknar fastsättning får man 1 poäng avdrag (-1) per del. T.ex. 3 batterier utan fastsättning -3 poäng.
- 16.10. Om det inte går att mäta uteffekt ur förstärkarna får man 1 poäng avdrag (-1). Uteffekt mäts vid tävlingsprestation, om inte domaren meddelar annat, så förbered möjlighet för tillgång till högtalarkablarna till basarna. Kablarna får vara gömda under installationsbedömning om man så önskar men de ska vara tillgängliga vid ljudtrycksmätning.
- 16.11. Om bilen är stökig och smutsig invändigt. Oredig bil 0,5-2 poäng avdrag (-0,5 / -1 / -1,5 / -2) beroende av hur stökigt det är i bilen. Om bilen inte är tömd på onödigt lösöre vid början av installationsbedömning får man 1 poäng avdrag (-1).
- 16.12. Om någon del av installationen överskrider tillåtet utrymme får man 5 poäng avdrag (-5).

17. Bonuspoäng Hot Spot:

- 17.1. Tävländan kan presentera dokument med bonusförslag på exceptionellt lösning eller utförelse vid början av installationsbedömningen. Man kan förtjäna bonusar för flera åtskilda punkter, bedömning kan variera minimalt mellan deltävlingar. Enskild bonuspunkt kan ge 0,1-0,3 poäng.
- 17.2. Sammanlagt totalt max. 1 poäng
- 17.3. Exceptionell lackering eller foliering/dekalering (max 0,3)
- 17.4. Exceptionell beklädning (max 0,3)
- 17.5. Uppseendeväckande installation och detaljer (speglar, logotyper, belysning) (max 0,3)
- 17.6. Utförlig kabeldragning (kablar i skydds-strumpa, kablage följer tema, exceptionella strömskenor, skyddade strömskenor etc.) (max 0,3)
- 17.7. Uppseendeväckande baslåda (t.ex. fönster, belysning, målning) (max 0,3)

- 17.8. Bilens utseende framhäver AI Group varumärken snyggt (max 0,3)
- 17.9. Tema (max 0,3)
- 17.10. Renlighet i motorrum (det är rent och snyggt och man kan t.ex. kontrollera att batteriskor sitter ordentligt utan att bli smutsig om fingrarna) (max 0,1)
- 17.11. Eller av andra exceptionellt fina installations lösningar.