

SÄÄNTÖKIRJA



2019

SPONSORED BY **AI GROUP**

LBC Säännöt 2019

Sisällys

1. Luokat 2019:	2
2. Yleistä:	2
4. Protestit ja kilpailuetiketti:	4
5. Karsinnat:	4
6. Säännöt Vakioluokat:	4
7. Laitteet ja Asennukset Vakioluokat:	5
9. Äänenpaineen mittaus Vakioluokissa:	8
10. Pistevähennykset Vakioluokissa:	9
11. Bonukset Vakioluokissa:	10
12. Säännöt Hot Spot-luokat	11
13. Laitteet ja asennukset Hot Spot:	12
14. Auton muutokset Hot Spot:	13
15. Äänenpaineen mittaus Hot Spot:	14
16. Pistevähennykset Hot Spot:	15
17. Bonukset Hot Spot:	16

1. Luokat 2019:

500€

1000€

2000€

3000€

X Class (DD Audio 712 D2 + SD5000.1D EVO-II – 1OHM tai 2 ohm)

Hotspot 6000€

Hotspot UNL

2. Yleistä:

- 2.1. Lisää Bassoa Challenge -kilpailu on AI Groupin järjestämä äänenpainekilpailumuoto. Kilpailuun kuuluu asennusarvostelu ja äänenpainemittaus. Lajin kilpailuja voi pitää ainoastaan AI Groupin valtuuttama järjestäjä. Kilpailupaikat ja -ajankohdat ilmoitetaan lajin virallisilla nettisivuilla ja Facebookin Lisää Bassoa Official -ryhmässä. Luokat määräytyvät sekä asennustavan että Value Databasen määrittelemien hintojen mukaan. Laitteiston hintaan lasketaan mukaan vain subwooferit ja vahvistimet. Vain AI Groupin maahantuomia bassoja ja päätteitä saa käyttää kilpailuissa. Myös käytettynä ostetut laitteet ovat sallittuja. AI Group tekee Value Database tiedostot ja päivittää niitä tarvittaessa. Laitteistojen hintoja määriteltäessä käytetään viimeiseksi julkaistun Value Databasen mukaisia hintoja. AI Group perii kilpailijoilta 10 euron suuruisen kilpailumaksun. Maksu maksetaan kilpailupaikalla AI Groupin edustajalle ennen kilpailun alkua.
- 2.2. Kilpailijan pitää kuulua tiimiin. AI Groupin valtuutettujen jälleenmyyjien lisäksi tiimin voi perustaa kuka tahansa. Tiimin tehtävänä on pyrkiä hankkimaan uusia kilpailijoita lajin pariin ja antaa opastusta kilpailemiseen. Tiimillä tulee olla mahdollisuus äänenpaineen mittaamiseen. Olisi suotavaa, että tiimit järjestäisivät mittaus- ja tutustumispäiviä. Tiimit kilpailevat lajin finaaleissa keskinäisestä paremmuudestaan.
- 2.3. Kilpailijan tulee ilmoittaa kumpaa maata hän edustaa. Kilpailija saa osallistua kilpailuihin molemmissa maissa. Kilpailijan tulee osallistua ainakin yhteen osakilpailuun siinä maassa, jota hän on ilmoittanut edustavansa. Maan vaihto kesken kilpailukauden on kiellettyä.
- 2.4. Kilpailuun on ilmoitauduttava ennakkoon. Kilpailijan tulee ilmoittautua järjestäjälle kaksi (2) viikkoa ennen kyseisen kilpailun alkua. Järjestäjä voi halutessaan jatkaa ilmoittautumisaikaa. Järjestäjän erikseen ilmoittaessa voi kyseiseen osakilpailuun ilmoittautua myös paikan päällä.
- 2.5. Kilpailujen järjestäjä ilmoittaa erikseen osakilpailujen ja finaalien palkintojen suuruuden.
- 2.6. Kilpailujen järjestäjä vastaa kilpailusta/kilpailupäivästä. Kilpailujen järjestäjä informoi kilpailupäivän kulusta (2) kaksi viikkoa ennen tapahtumaa.

3. Äänenpaineen mittaus:

- 3.1. Mittaus tapahtuu järjestäjän mittalaitteistolla (käytössä on Term Lab Magnum) käyttäen ns. peak -mittausta.
- 3.2. Sallittu taajuusalue on 20-60Hz.
- 3.3. Soittaminen tapahtuu kaikissa luokissa ajoneuvon ulkopuolelta. Äänenpaineen mittausaika on 30 sekuntia. Tässä ajassa kilpailijan on tehtävä kilpailusuorituksensa. Kilpailija voi pyytää kilpailunjohtajaa päättämään kilpailusuorituksen ennen mittausajan päättymistä.
- 3.4. Kilpailusuorituksen aikana auton sisällä oleminen on kielletty. Oven, ikkunan, katto- tai takaluukun oleminen auki/avaaminen mittausajan aikana on kielletty. Auton tukeminen on kielletty. Sääntörikkomus johtaa suorituksen hylkäämiseen. Suoritusta ei voi uusia.
- 3.5. Äänenpaine mitataan kaikissa luokissa ajoneuvon tuulilasilta, noin 100 mm:n korkeudelta lasin alareunasta ja noin 300 mm:n etäisyydeltä oikeasta laidasta. Anturin tarkka paikka määritellään erityisellä mittajigillä. Mittajigin rakennusohjeet ovat ladattavissa LB Challenge:n nettisivuilta.
- 3.6. Hot Spot -luokissa äänenpaine mitataan myös auton ulkopuolelta. Mittaus tapahtuu 0,5m:n etäisyydeltä avatusta apukuljettajan puoleisesta sivulasista, siviikkunan ollessa kokonaan auki. Hot Spot -luokissa äänenpainepistemäärä on sisältä ja ulkoa mitattujen äänenpainelukemien keskiarvo.
- 3.7. Etupenkit saa siirtää haluttuun asentoon mittauksen ajaksi, mutta siten, ettei selkänoja tai niskatuki tule 50 cm lähemmäksi tuulilasin yläreunaa istuinosan keskilinjan kohdalta mitattuna. Irrrottavan niskatuen saa poistaa. Mittaustapa selviää LB Challenge:n nettisivuilta löytyvältä videolta.
- 3.8. Hot Spot -luokissa penkit voi poistaa äänenpainemittauksen ajaksi.
- 3.9. Laiterikon sattuessa saa vaihtaa 5 min kuluessa uuden samanlaisen laitteen (subwooferit tai vahvistimen) rikkoutuneen tilalle (koskee vain karsinta- tai finaalikilpailua). Tämä kuitenkin on ilmoitettava kilpailun tuomarille ja hän valvoo vaihdon aikana, ettei sallittua aikarajaa ylitetä. Mikäli aikaraja ylittyy, kilpailijan on osallistuttava sillä kokoonpanolla mitä on jäljellä tai jätettävä kisa kesken.
- 3.10. Kilpailun järjestäjä ilmoittaa, jos kyseisessä kilpailussa soitetaan myös pudotuskaaviot.

4. Protestit ja kilpailuetiketti:

- 4.1. Vain saman luokan kilpailija voi esittää protestin toisesta kilpailijasta. Protesti tehdään kirjallisena ja esitetään LBC-tuomareille. Protestin tekijän pisteistä vähennetään aluksi 5 pistettä (-5). Mikäli protesti on aiheellinen, kilpailijan pisteet palautetaan.
- 4.2. Muista käyttäytyä kohteliaasti muita kilpailijoita ja tiimejä kohtaan. Häiritsevästi käyttäytyvä tai humalainen kilpailija voidaan poistaa kilpailupaikalta. Epäurheilijamaisesta käytöksestä voidaan antaa koko tiimille kilpailukielto tai muu järjestäjän päättämä sanktio.
- 4.3. Selkeä sääntöjen rikkominen kilpailun aikana tai laitteiston muuttaminen sääntöjen vastaiseksi asennusarvostelun jälkeen johtaa sekä diskaukseen kilpailusta että kilpailukieltoon. Kilpailukielto käsittää paitsi kuluvan kauden, myös seuraavan kilpailukauden.

5. Karsinnat:

- 5.1. Viimeisenä ennen finaaleja käytävä osakilpailu on karsintakilpailu, jossa ratkaistaan joka luokasta finaaliin pääsevät kilpailijat.
- 5.2. Karsintakilpailuun osallistuvilla kilpailijoilla on oltava vähintään yksi (1) kilpailu käytyinä kauden aikana.
- 5.3. Kilpailija, jolla on kaksi kisaa käytyinä ennen karsintakisaa ja jolla on luokassaan maansa paras tulos, on oikeutettu osallistumaan siinä luokassa suoraan finaaliin käymättä karsintakilpailua.

Esimerkki 1: Kilpailija, joka on käynyt vain yhdessä osakilpailussa ennen karsintaa ja soittanut oman luokkansa kovimman tuloksen, ei ole oikeutettu osallistumaan suoraan finaaliin.

Esimerkki 2: Kilpailija, joka on käynyt kahdessa tai useammassa osakilpailussa ennen karsintaa, mutta ei ole soittanut oman luokkansa kovinta tulosta, ei ole oikeutettu osallistumaan suoraan finaaliin.

Esimerkki 3: Kilpailija, joka on käynyt kahdessa tai useammassa osakilpailussa ennen karsintaa ja on soittanut luokkansa kovimman tuloksen, on oikeutettu osallistumaan suoraan finaaliin.

6. Säännöt Vakioluokat:

- 6.1. Luokat:

500€

1000€

2000€

3000€

X Class (DD Audio 712 D2 + SD5000.1D EVO-II 10hm tai 2 Ohm)

- 6.2. Kilpailija voi osallistua yksittäiseen osakilpailuun vain yhdellä autolla. Tulokset ovat henkilökohtaisia.
- 6.3. Samalla autolla ei voi osallistua samassa osakilpailussa useampaan luokkaan. Useampi kilpailija ei voi käyttää samaa autoa samassa kilpailussa. Luokan vaihto kauden aikana on mahdollista, mutta uudessa luokassa pitää olla yksi kilpailu alla ennen finaaleja.
- 6.4. Kilpailijan tulee kuulua tiimiin.
- 6.5. Laitteiston hintaan lasketaan mukaan vain subwooferit ja vahvistimet. Vain AI Groupin maahantuomia bassoja ja päätteitä saa käyttää kilpailuissa. Myös käytettynä ostetut laitteet ovat sallittuja. AI Group tekee Value Database tiedoston ja päivittää sitä tarvittaessa. Laitteistojen hintoja määriteltäessä käytetään viimeiseksi julkaistun Value Databasen mukaisia hintoja.
- 6.6. X Class-luokan laiterajoitus: ainoastaan yksi kpl DD Audio 712 D2 + yksi kpl SD5000.1D EVO-II – 1OHM tai 2OHM on sallittu.
- 6.7. Kilpailijalla tulee olla laadittuna laiteluettelo. Luettelosta pitää käydä ilmi käytössä olevat laitteet hintoineen sekä niiden yhteenlaskettu hinta. Laiteluettelo ja laitteisto pitää esitellä asennusarvostelun alkaessa kilpailun tuomarille.
- 6.8. Tuomari tarkistaa, että ilmoitetulla laitteistolla soitetaan.
- 6.9. Ulostuloteho mitataan tarvittaessa äänenpainemittauksen yhteydessä.
- 6.10. Vain hintarajoitus - tehoa ja elementtimäärää ei ole rajoitettu.
- 6.11. Impedanssi on vapaa.
- 6.12. Sallittu taajuusalue on 20-60Hz, taajuus on vapaasti valittavissa em. alueelta.
- 6.13. Muunneltuja laitteita ei sallita. Tuomari voi halutessaan tarkistaa laitteen.
- 6.14. Jos jotain ei ole säännöissä erikseen kielletty, se ei tarkoita sitä, että se olisi sallittu. Epäselvässä tapauksessa ole yhteydessä kilpailujen järjestäjään.
- 6.15. Epäselvissä sääntöasioissa AI Groupin sääntökomitea käsittelee tapauksen ja ilmoittaa, kuinka jatkossa toimitaan.

7. Laitteet ja Asennukset Vakioluokat:

- 7.1. Akkujen lukumäärää ja laatua ei ole rajoitettu. Kondensaattorit on sallittu.
- 7.2. Asennetuista akuista/kondensaattoreista tulee esittää kuva, mikäli niitä ei pääse näkemään.

- 7.3. Akun tai Akkujen tulee sijaita alkuperäisellä paikalla tai takakontissa.
- 7.4. Autossa, jossa ei ole varapyörätilaa, voidaan akut sijoittaa auton alle alkuperäisen vararenkaan paikalle. Jos akut sijaitsevat auton alla vapaasti ilman koteloa, akkupaketin tilavuus saa olla maksimissaan 100 litraa. Akuston ulkomittojen koko mitataan korkeimmasta kohdasta huomioimatta napoja.
- 7.5. Akun/akkujen sijoittaminen auton sisätiloissa sijaitseville alkuperäisille paikoille sallitaan (esim. etupenkin alla). Matkustamotilassa sijaitsevaa akkutelinetä ei saa muokata alkuperäistä suuremmaksi.
- 7.6. Auton alkuperäisille akkupaikoille saa sijoittaa vain alkuperäisen lukumäärän akkuja.
- 7.7. Kaikkien akkujen ja laitteiden tulee olla kiinnitettynä ja asennettuna turvallisesti.
- 7.8. Subwooferin / subwoofereiden tulee sijaita auton tavaratilassa. Kotelon tulee kokonaisuudessaan jäädä takapenkin selkänojan yläreunan tason alapuolelle. Jos takapenkin selkänojassa on integroidut niskatuet, linja katsotaan oletetun penkin yläreunan mukaan, huomioimatta niskatukia. Ajoneuvon selkänoja pitää pystyä lukitsemaan alkuperäiseen asentoon. Säädetävissä takaistuimissa istuinosa sekä selkänoja pitää pystyä lukitsemaan takimmaiseen asentoon (kontin tila pienimmillään). Jos autosta on poistettu istuinpaikkoja viittä (5) vähemmäksi, kilpailijan tulee jotenkin todistaa alkuperäisen takapenkin selkänojan sijainti ja korkeus.
- 7.9. Elementtien korotuskaulukset tai portit katsotaan osaksi koteloa, vaikka ne olisivat irrotettavia. Kotelon yläpintaan ei sallita korotuksia bassoille eikä muille laitteille, jotka ylittävät selkänojan yläreunan. Elementit voidaan kiinnittää kotelon yläpintaan runko ylös- tai alaspäin.
- 7.10. Kotelon tulee olla viimeistelty siististi verhoilemalla tai maalaamalla. Mikäli viimeistelyä ei ole tai se on epäsiisti, vähennetään pisteitä asennusarvostelussa.
- 7.11. Vahvistimen johdotuksen ja näkyvillä olevien kaiutinkaapeleiden tulee olla siististi asennettuja ja turvallisia. Kilpailun tuomari arvostelee asennuksen siisteyden ja turvallisuuden.
- 7.12. Mikäli vahvistimet eivät sijaitse takaluukussa, tulee niiden sijaita B-pilarin takapuolella sivulasilinjan alapuolella. Takapenkkien tulee olla normaalisti käytettävissä.
- 7.13. Mikäli ajoneuvosta on poistettu istuinpaikkoja vähemmäksi kuin viisi, niin vahvistimet eivät saa sijaita näiden poistettujen penkkien paikalla.
- 7.14. Takapenkkien alle saa asentaa vahvistimia, jos ne mahtuvat alkuperäisen penkin alle sen ollessa normaalissa asennossa.

8. Auton Muutokset Vakioluokat:

- 8.1. Tuulilasin (1 kpl) tulee olla alkuperäinen tai alkuperäistä vastaava.
- 8.2. Ajoneuvon sisä- tai ulkopuolelle ei saa rakentaa mitään näkyviä tukirakenteita (esim. ns. Strippitanko on kielletty.)
- 8.3. Ovien ja takaluukun lukituksia ei saa muuttaa tai lisätä.
- 8.4. Ovien ja luukkujen tulee olla normaalisti avattavissa.
- 8.5. Vaimennus on sallittua (max. 10 mm/pinta, vaahtotyyppisiä mattoja ei huomioida).
- 8.6. Katon laskeminen ja lattian korottaminen on kiellettyjä.
- 8.7. Lasipintoja ei saa peittää.
- 8.8. Auton penkkien tulee olla alkuperäiset tai vastaavaan käyttöön tarkoitetut. Uudelleen verhoilu on sallittu. Penkkien pehmusteiden poistaminen tai ”kovettaminen” esimerkiksi hartsilla on kielletty.
- 8.9. Mikäli ajoneuvosta on poistettu istuinpaikkoja vähemmäksi kuin viisi, tästä seuraa yhden (1) pisteen vähennys.

Esimerkki 1: Kilpailijalla on mopoauto, jossa on kaksi istuinpaikkaa. Pisteen vähennystä ei tule, koska autossa on alun perin ollut vain kaksi istuinpaikkaa.

Esimerkki 2: Kilpailijalla on HB-mallinen N1-luokan pakettiauto, jossa on kaksi istuinpaikkaa. Pisteen vähennys tulee, koska autossa on alun perin ollut takapenkki ja yhteensä viisi istuinpaikkaa.

Esimerkki 3: Pakettiautoksi rekisteröity henkilöauto on rekisteriotteen mukaan kaksipaikkainen mutta autoon on kilpailun ajaksi asennettu auton alkuperäiset takapenkit, ei pistevähennystä.
- 8.10. Autosta ei saa poistaa etu-istuinta.
- 8.11. Yli viisipaikkaisista autoista saa poistaa istuinta vastaavaksi kuin viisipaikkaiset versiot ovat.
- 8.12. Auton alkuperäisiä verhoiluja ei saa poistaa mistään peräkontista eikä matkustamotilasta. Verhoilut voidaan tehdä itse uudestaan, tällöin niiden siisteys ja viimeistely katsotaan asennusarvostelun yhteydessä.
- 8.13. Ovipahveja saa muokata kaiutinasennuksia varten. Kaiutinasennus ei saa rajoittaa normaalia käyttöä. Jos rakennetaan kokonaan uusi ovipahvi sen on oltava alkuperäisen tapainen jossa kaiutinasennukset. Muunnoksen tulee vastata kaiuttimien edellyttämää asennuspinta-alaa. Ei ole sallittua rakentaa esim. suoraa 10cm paksua ovipahvia vanerista esim. yhdelle (1) 6,5” midbassolle tai diskantille.

Esimerkki 1: On sallittua leikata esimerkiksi 20cm ovipahvin alareunasta ja rakentaa kiinteä kaiutinasennus oveen ja asentaa jäljellä oleva osa alkuperäistä ovipahvia kaiutinasennuksen yläpuolelle.

Esimerkki 2: On sallittua rakentaa kokonaan tai osittain uusi alkuperäisen tapainen ovipahvi jossa on useampia kaiuttimia. On sallittua rakentaa kokonaan uusi ovipahvi jos se on täynnä kaiuttimia.

Esimerkki 3: Ei ole sallittua rakentaa koko ovea peittävää vanerilaatikkoa yhdelle midbassolle ja diskantille.

- 8.14. Auton alkuperäistä vararengassyvennystä voidaan muokata tai jos autossa ei alun perin ole vararengassyvennystä, sellainen voidaan rakentaa. Mikäli kotelo on muokattu tai omarakenteinen, sen maksimikoko on 100 litraa ulkomittoina mitattuna (kanta x korkeus x syvyys). Muokatusta kotelosta tulee olla kuva, johon on merkitty mitat.
- 8.15. Laitteistolle ei saa tehdä lisätilaa, em. varapyöränsyvennystä lukuun ottamatta. Muut korinmuutokset ovat kiellettyjä.
- 8.16. Porrasperä mallisessa autossa voi poistaa peltiä takakontin ja ohjaamon välistä.
- 8.17. Alkuperäisen kojelaudan poistaminen on kielletty. Kojelauta voidaan maalata tai verhoilla uudestaan ja siihen voidaan rakentaa kaiutinpaikkoja. Kojelautaan ei saa tehdä muutoksia, joiden voi olettaa vaikuttavan mitattavan äänenpaineen suuruuteen. Järjestäjä päättää ovatko kyseiset muutokset sallittuja. Muutetusta kojelaudasta arvostellaan asennuksen siisteys ja viimeistely samalla tavoin kuin subwoofer kotelon arvostelukohdassa.
- 8.18. Näkyvillä olevat vaimennusmatot eivät ole verhoiluja. Mikäli alun perin paljaana ollut peltipinta vaimennetaan, se tulee verhoilla.
- 8.19. Kaikista alkuperäisistä poikkeavista verhoiluista arvostellaan asennuksen siisteys ja viimeistely samalla tavoin kuin subwoofer kotelon arvostelukohdassa.
- 8.20. Ajoneuvon on oltava rekisteröity tieliikennekäyttöön. Myös tarrakilpiset ajoneuvot hyväksytään, kunhan asiaan kuuluvat lupa-asiakirjat löytyvät ja ajoneuvolla pystytään todistettavasti ajamaan.
- 8.21. Auton omistaja vastaa autonsa turvallisuudesta ja tieliikennekelpoisuudesta

9. Äänenpaineen mittaus Vakioluokissa:

- 9.1. Sensorin paikka tuulilasilla määritellään LBC-mittajigillä.
- 9.2. Kaikkien luukkujen ja ikkunoiden tulee olla suljettuina.
- 9.3. Suurin sallittu jännite vahvistimen virtaterminaaleilta mitattuna on 14 voltia.
- 9.4. Auton tulee olla sammuksissa ja irrotettuna sähköverkosta (laitteiston lataaminen on kielletty).

- 9.5. Auton sisällä oleminen on kielletty.
- 9.6. Auton tukeminen ulkopuolelta on kielletty. Kaverit tai omistaja eivät saa painaa/työntää auton pintoja ulkopuolelta.
- 9.7. Takaistuimen selkänoja voi olla kaadettuna ja istuinosa käännettynä, mutta vain niiden alkuperäisten liikeratojen puitteissa.
- 9.8. Ainoastaan subwooferit saavat olla käytössä. Muiden kaiuttimien pitää olla kytkettynä pois käytöstä.

10. Pistevähennykset Vakioluokissa:

- 10.1. Laiteluettelon tulee olla selkeästi luettavissa ja esillä autossa tai sen välittömässä läheisyydessä koko kilpailun ajan. Mikäli ei ole, vähennetään 1 piste (-1).
- 10.2. Laitteiston tulee olla yleisön nähtävillä koko tapahtuman ajan. Jos ei ole, vähennetään 5 pistettä (-5). Jos takakontissa ei ole esiteltäviä laitteita, tulee olla auton ovien olla auki. Kilpailun johtajan päätöksellä laitteiden ei tarvitse olla nähtävillä (esim. vesisade).
- 10.3. Epäsiisteistä asennuksista ja/tai verhoiluista vähennetään yhteensä 0,5/1/1,5/2 pistettä. (-0,5 / -1 / -1,5 / -2).
- 10.4. Kotelon viimeistely. Epäsiisteistä viimeistelystä vähennetään 0,5 tai 1 pistettä. Jos viimeistely puuttuu, vähennetään 2 pistettä.
- 10.5. Epäsiisti johdotus, vähennetään 0,5/1 pistettä. (Korkeintaan yhteensä 2 pistettä (-2) pykälistä 10.3-10.5)
- 10.6. Vaarallinen asennus, vähennetään 1 piste (-1)
- 10.7. Selkeä oikosulun mahdollisuus, vähennetään 2 pistettä (-2).
- 10.8. Kiinnittämättömistä akuista ja laitteista seuraa 1 pisteen vähennys (-1) per kiinnittämätön akku tai kiinnittämätön laite. Esim. 3 irrallista akkua -3 pistettä
- 10.9. Mikäli ajoneuvosta on poistettu istuinpaikkoja vähemmäksi kuin viisi, seuraa tästä 1 pisteen vähennys (-1). Vahvistimet eivät saa sijaita näiden penkkien paikalla.
- 10.10. Ellei tehoa voida mitata niin tuloksesta vähennetään 1 piste (-1). Jokaisesta autosta tullaan tarvittaessa mittaamaan tehot äänenpainemittauksen yhteydessä, joten varaudu etukäteen siihen, että teho on mitattavissa. Johdotus voi olla asennusarvostelun aikana paneelin takana tai muuten piilotettu, mutta tehonmittauksen aikana siihen tulee päästä käsiksi.
- 10.11. Auto on sisältä likainen ja roskainen. Epäsiisteistä autosta vähennetään 0,5/1/1,5/2 pistettä likaisuudesta riippuen (-0,5 / -1 / -1,5 / -2).

- 10.12. Mikäli auto ei ole tyhjä turhasta tavarasta asennusarvostelun alkaessa, vähennetään tuloksesta 1 piste (-1).
- 10.13. Mikäli jokin osa asennuksesta ylittää sallitun alueen niin vähennetään 5 pistettä (-5).

11. Bonukset Vakioluokissa:

- 11.1. Kilpailijan tulee laatia bonusehdotus-dokumentti ja esitellä bonuskohdat tuomarille asennusarvostelun aluksi. Bonuksia voi ansaita useista eri kohdista, jolloin se tasoittaa tuomareiden välisiä näkemyseroja eri osakilpailuissa. Yksittäisen bonuskohdan kohdan pistemäärä on 0,1/0,2/0,3 pistettä.
- 11.2. Yhteensä korkeintaan yksi (1) piste.
- 11.3. Poikkeuksellisen hieno maalaus tai teippaus (max 0,3)
- 11.4. Poikkeuksellisen hieno verhoilu (max 0,3)
- 11.5. Asennuksen näyttävyys ja yksityiskohdat (peilit, logot, valaistus) (max 0,3)
- 11.6. Johdotuksen viimeistely (johdot teemavärisissä suojasukissa, poikkeuksellisen näyttävät ja suojatut virtakiskot jne.) (max 0,3)
- 11.7. Subwoofer kotelon näyttävyys (esim. ikkunat, valaistus, maalaus) (max 0,3)
- 11.8. Auton ulkonäkö korostaa AI Groupin tuotemerkkejä (max 0,3)
- 11.9. Teema (max 0,3)
- 11.10. Moottoritilan puhtaus, voidaan käsiä likaamatta tarkistaa esim. akun navat (0,1)
- 11.11. Tai muista poikkeuksellisen näyttävistä asennusratkaisuista (max 0,3)

12. Säännöt Hot Spot-luokat

12.1. Luokat:

Hot Spot 6000€
Hot Spot UNL

12.2. Kilpailija voi osallistua yksittäiseen osakilpailuun vain yhdellä autolla. Tulokset ovat henkilökohtaisia.

12.3. Samalla autolla ei voi osallistua samassa osakilpailussa useampaan luokkaan. Useampi kilpailija ei voi käyttää samaa autoa samassa kilpailussa. Luokan vaihto kauden aikana on mahdollista, mutta uudessa luokassa pitää olla yksi kilpailu käytynä ennen finaaleja.

12.4. Kilpailijan tulee kuulua tiimiin.

12.5. Laitteiston hintaan lasketaan mukaan vain subwooferit ja vahvistimet. Vain AI Groupin maahantuomia bassoja ja päätteitä saa käyttää kilpailuissa. Myös käytettynä ostetut laitteet ovat sallittuja. AI Group tekee Value Database tiedostot ja päivittää niitä tarvittaessa. Laitteistojen hintoja määriteltäessä käytetään viimeiseksi julkaistun Value Databasen mukaisia hintoja. Hintarajoitus ei koske UNL-luokkaa.

12.6. Kilpailijalla tulee olla laadittuna laiteluettelo. Luettelosta pitää käydä ilmi käytössä olevat laitteet hintoineen sekä niiden yhteenlaskettu hinta. Laiteluettelo ja laitteisto pitää esitellä asennusarvostelun alkaessa kilpailun tuomarille.

12.7. Tuomari tarkistaa, että ilmoitetulla laitteistolla soitetaan.

12.8. Ulostuloteho mitataan tarvittaessa äänenpainemittauksen yhteydessä.

12.9. Vain hintarajoitus – tehoa ja elementtimäärää ei ole rajoitettu. Hintarajoitus ei koske UNL-luokkaa.

12.10. Impedanssi on vapaa

12.11. Sallittu taajuusalue 20-60Hz, taajuus on vapaasti valittavissa em. alueelta.

12.12. Muunneltuja laitteita ei sallita. Tuomari voi halutessaan tarkistaa laitteet.

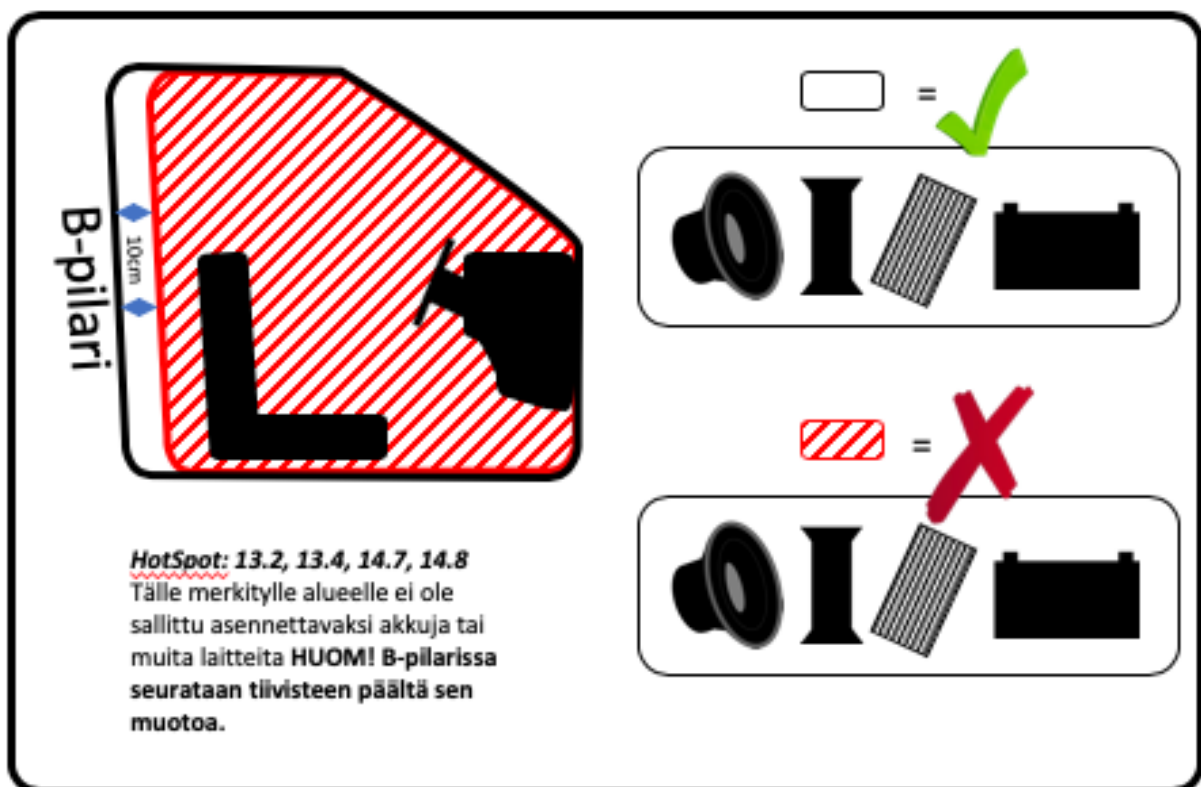
12.13. AI Groupin omat tai sponsoroimat autot eivät voi osallistua kilpailuihin muuten kuin näytösluontoisesti.

12.14. Jos jotain ei ole säännöissä erikseen kielletty, se ei tarkoita sitä, että se olisi automaattisesti sallittu. Epäselvässä tapauksessa ole yhteydessä kilpailujen järjestäjään.

12.15. Epäselvissä sääntöasioissa AI Groupin sääntökomitea käsittelee tapauksen ja ilmoittaa kuinka jatkossa toimitaan.

13. Laitteet ja asennukset Hot Spot:

- 13.1. Akkujen lukumäärää ja laatua ei ole rajoitettu. Kondensaattorit on sallittu.
- 13.2. Akkujen tulee sijaita auton sisäpuolella tai auton alla. Autoa ei saa korottaa lisätilan saamiseksi.
- 13.3. Asennetuista akuista/kondensaattoreista tulee esittää kuva, mikäli niitä ei pääse näkemään.
- 13.4. Rakennusvapauslinja sijaitsee 100 mm B-pilarilinjan etupuolella. Subwooferit, kotelo, portit ja vahvistimet saavat sijaita vapaasti linjan takapuolella. Vahvistimet ja akut saavat sijaita myös linjan etupuolella, kunhan ne jäävät auton alkuperäisen kynnyksilinjan alapuolelle. Tämä tarkistetaan narulla etuovien ollessa auki vetämällä narulla oven tiivisteiden päältä. Mikäli istuimet tai keskikonsoli estävät mittauksen, asennuksen sääntöjen mukaisuus arvioidaan tuomarin parhaaksi katsomalla tavalla.
- 13.5. Ovipaneelit eivät saa rajoittaa auton ajettavuutta.



14. Auton muutokset Hot Spot:

- 14.1. Ajoneuvon sisä- tai ulkopuolelle ei saa rakentaa mitään näkyviä tukirakenteita. Ainoastaan ns. strippitanko on sallittu (ei koske Hot Spot UNL -luokkaa).
- 14.2. Tuulilasin voi vaihtaa alkuperäistä paksummaksi.
- 14.3. Ovien ja takaluukun lukituksia ei saa muuttaa tai lisätä (ei koske Hot Spot UNL -luokkaa).
- 14.4. Ovien ja luukkujen tulee olla normaalisti avattavissa (ei koske Hot Spot UNL -luokkaa).
- 14.5. Vaimentaminen on sallittua.
- 14.6. Lasipintojen peittäminen, mikä estää normaalia näkyvyyttä eteen tai sivuille, on kielletty.
- 14.7. Lattiaa ja tulipeltiä saa vahvistaa vapaasti. Lattian tulee jäädä auton alkuperäisen kynnyslinjan alapuolelle ja tulipellin oven alkuperäisen tiivisteiden etupuolelle.
- 14.8. Kattoa saa vahvistaa vapaasti. Katon sisäpinnan tulee jäädä auton alkuperäisen oventiivisten yläpuolelle. Nämä tarkistetaan narulla etuovien ollessa auki vetämällä narulla oven tiivisteitä pitkin. Mikäli istuimet tai keskikonsoli estävät tarkistuksen narulla, niin asennuksen sääntöjen mukaisuus arvioidaan tuomarin parhaaksi katsomalla tavalla.
- 14.9. Hot Spot UNL-luokassa lattian saa laskea maksimissaan auton alkuperäisten helmakoteloiden alareunan tasolle. Muut auton korimuutokset on kielletty.
- 14.10. Ohjaamossa on oltava kojelauta, hallintalaitteet, mittaristo, penkit ja oviverhoilut. Näiden muokkaus on kuitenkin sallittu sillä ehdolla, että autolla pystytään todistettavasti ajamaan kilpailupaikalla.
- 14.11. Ainoastaan alkuperäinen keskikonsoli asennettuna alkuperäiseen korkeuteen on sallittu.
- 14.12. Kattokonsolin lisääminen tai muokkaaminen on kiellettyä.
- 14.13. Auton alkuperäisiä verhoiluja ei saa poistaa mistään peräkontin eikä matkustamotilan näkyviin jääviltä alueilta. Verhoilut voidaan tehdä itse uudestaan ja niiden siisteys ja viimeistely katsotaan asennuksen yhteydessä.
- 14.14. Ovien pitää mahtua sulkeutumaan normaalit penkit paikallaan.
- 14.15. Näkyvillä olevat vaimennusmatot eivät ole verhoiluja. Mikäli alunperin paljaana ollut peltipinta vaimennetaan, se tulee verhoilla.
- 14.16. Kaikista alkuperäisistä poikkeavista verhoiluista ja näkyvistä pinnoista arvostellaan asennuksen siisteys ja viimeistely samalla tavoin kuin subwoofer koteloiden arvostelukohdassa.
- 14.17. Auton omistaja vastaa autonsa turvallisuudesta ja tieliikennekelppoisuudesta. HUOM! Ei koske Hot Spot UNL-luokkaa

15. Äänenpaineen mittaus Hot Spot:

- 15.1. Hot Spot-luokissa suoritetaan kaksi (2) erillistä äänenpainemittausta.
- 15.2. Mittaus sisältä, sensorin paikka tuulilasilla määritellään LBC-mittajigillä. Mittaus suoritetaan kaikki luukut suljettuna.
- 15.3. Auton ulkopuolelta 0,5 m etäisyydeltä täysin avatusta sivulasista. Mitta-anturin paikka on vaakasuoraan ikkuna-aukosta kohdistettuna keskelle ikkuna-aukkoa pituus ja korkeus suunnassa. Kaikki muut ovet, ikkunat ja luukut suljettuna.
- 15.4. Kilpailija saa päättää, kumpi mittauksista suoritetaan ensin. Äänenpainepistemäärä on sisältä ja ulkoa mitattujen äänenpainelukemien keskiarvo.
- 15.5. Auton tulee olla sammuksissa ja irrotettuna sähköverkosta (laitteiston lataaminen on kielletty).
- 15.6. Auton sisällä oleminen on kielletty.
- 15.7. Penkit voi poistaa mittauksen ajaksi.
- 15.8. Auton tukeminen ulkopuolelta on kielletty. Kaverit tai omistaja eivät saa painaa/työntää auton pintoja ulkopuolelta.
- 15.9. Suurin sallittu jännite vahvistimen virtaterminaaleilta mitattuna on 14 volttia. Rajoitus ei koske UNL- luokkaa (käytettävä kuitenkin ns. matalajännitepäätteitä).
- 15.10. Ainoastaan subwooferit saavat olla käytössä. Muiden kaiuttimien pitää olla kytkettynä pois käytöstä.

16. Pistevähennykset Hot Spot:

- 16.1. Laiteluettelo puuttuu tai se on virheellinen, 1 pisteen vähennys (-1).
- 16.2. Laitteiston tulee olla yleisön nähtävillä koko tapahtuman ajan. Jos ei ole, vähennetään 5 pistettä (-5). Jos takakontissa ei ole esiteltäviä laitteita, tulee auton ovien olla auki. Kilpailun johtajan päätöksellä laitteiden ei tarvitse olla nähtävillä, esim. vesisade.
- 16.3. Epäsiisteistä asennuksista, verhoiluista ja/tai autosta vähennetään yhteensä 0,5/1/1,5/2 pistettä (-0,5 / -1 / -1,5 7 -2).
- 16.4. Kotelon epäsiististi viimeistely, vähennetään 0,5/1 pistettä (-0,5 tai -1).
- 16.5. Viimeistelemätön kotelo, vähennetään 2 pistettä (-2).
- 16.6. Epäsiisti johdotus, vähennetään 0,5/1 pistettä (-0,5 tai -1). (Korkeintaan yhteensä 2 pistettä (-2) pykälistä 10.3-10.6)
- 16.7. Vaarallinen asennus, vähennetään 1 piste (-1)
- 16.8. Selkeä oikosulun mahdollisuus, vähennetään 2 pistettä (-2).
- 16.9. Kiinnittämättömistä akuista ja laitteista seuraa 1 pisteen vähennys (-1) per kiinnittämätön akku tai kiinnittämätön laite. Esim. 3 akkua ilman kiinnitystä = -3 pistettä.
- 16.10. Jos tehoa ei voida mitata, vähennetään tuloksesta 1 piste (-1). Jokaisesta autosta tullaan tarvittaessa mittaamaan tehot soiton yhteydessä, joten varaudu etukäteen siihen, että teho on mitattavissa. Johdotus voi olla asennusarvostelun aikana paneelin takana tai muuten piilotettu, mutta tehonmittauksen aikana siihen tulee päästä käsiksi. HUOM! Ei koske Hot Spot UNL-luokkaa.
- 16.11. Jos auto on sisältä likainen ja roskainen. Epäsiististä autosta vähennetään 0,5-2 pistettä (-0,5 / -1 / -1,5 / -2) likaisuudesta riippuen. Mikäli auto ei ole tyhjä turhasta tavarasta asennusarvostelun alkaessa, 1 pisteen vähennys (-1).
- 16.12. Mikäli jokin osa asennuksesta ylittää sallitun tilan, 5 pisteen vähennys jokaisesta ylittävistä kohdasta (-5).

17. Bonukset Hot Spot:

- 17.1. Kilpailijan tulee laatia bonusehdotus-dokumentti ja esitellä bonuskohdat tuomarille asennusarvostelun aluksi. Bonuksia voi ansaita useista eri kohdista, jolloin se tasoittaa tuomareiden välisiä näkemyseroja eri osakilpailuissa. Yksittäisen bonuskohdan kohdan pistemäärä on 0,1-0,3 pistettä.
- 17.2. Yhteensä korkeintaan yksi 1 piste
- 17.3. Poikkeuksellisen hieno maalaus tai teippaus (max 0,3)
- 17.4. Poikkeuksellisen hieno verhoilu (max 0,3)
- 17.5. Asennuksen näyttävyys ja yksityiskohdat (peilit, logot, valaistus) (max 0,3)
- 17.6. Johdotuksen viimeistely (johdot teemavärisissä suojasukissa, poikkeuksellisen näyttävät ja suojatut virtakiskot jne.) (max 0,3)
- 17.7. Subwoofer kotelon näyttävyys (esim. ikkunat, valaistus, maalaus) (max 0,3)
- 17.8. Auton ulkonäkö korostaa AI Groupin tuotemerkkejä (max 0,3)
- 17.9. Teema (max 0,3)
- 17.10. Moottoritilan puhtaus, voidaan käsiä likaamatta tarkistaa esim. akun navat (0,1)
- 17.11. Tai muista poikkeuksellisen näyttävistä asennusratkaisuista.